

مراجعة الرئيس التنفيذي للإدارة المالية

ملخص النتائج المالية

حققت البحري نجاحاً غير مسبوق خلال عام 2023م، إذ توجّهت بنتائج قوية محققة نمواً في صافي الربح بنسبة 55% مقارنة بالعام السابق. ورغم التحديات الاقتصادية والسياسية التي شهدها العالم، تمكّنت البحري من وضع استراتيجية واضحة ومحددة لأهدافها بعيدة المدى من خلال الاستجابة الاستباقية للاضطرابات التي شهدتها الأسواق. وقد شهد متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة عوامل مواتية للغاية على مدار العام، إلى جانب النشر الفعال للأسطول، مما ساعد شركة البحري على تحقيق عام حافل بالأداء الإيجابي. علاوة على ذلك، تمكّنت الشركة من خلال التشغيل الفعال لـ 10 ناقلات من فئة IMO2 MRs الصديقة للبيئة في الوقت المناسب خلال العام السابق، من استيعاب الزيادة في الطلب العالمي على الناقلات الموقرة للطاقة. ومن ناحية أخرى، ركزت البحري أيضاً على خفض التكاليف الناجمة عن ناقلات الأسطول القديمة وعززت القاعدة النقدية بالتخلص بكفاءة من الأسطول القديم، مما أسفر عن مكاسب ملحوظة عند الناقلات. وخلال عام 2023م، قامت شركة البحري ببيع ناقلتي نفط عملاقة و3 ناقلات من فئة MR و4 ناقلات كيمائيات محققة ربحاً بقيمة 225 مليون ريال سعودي، كما استحوذت على ناقلتي بضائع سائبة من فئة Ultramax الصديقة للبيئة.

الأداء المالي لمجموعة البحري

بلغ صافي الأرباح السنوية لمجموعة البحري 1,613 مليون ريال سعودي في العام المالي 2023م، مقارنة مع 1,041 مليون ريال سعودي في العام المالي 2022م. وسجلت البحري للنفط أرباحاً قبل الزكاة والضريبة قدرها 932 مليون ريال سعودي، مقارنة مع 772 مليون ريال سعودي في العام المالي 2022م. وتعزى هذه التقلبات في النتائج بشكل أساسي إلى زيادة متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة الذي قفز من 35.3 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2022م إلى 44.6 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2023م.

واختتمت البحري للكيماويات العام بنمو كبير في الأرباح قبل الزكاة والضريبة مسجلة 818 مليون ريال سعودي مقارنة مع 385 مليون ريال سعودي في عام 2022م، ويرجع ذلك في المقام الأول إلى تحسن متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة وزيادة عدد وحدات الأسطول، إذ ارتفع متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة بشكل ملحوظ إلى 31.9 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2023م مقارنة مع 25.3 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2022م. علاوة على ذلك، أثمرت المكاسب من استبعاد 4 ناقلات كيمائيات، بجانب استرداد مطالبات من شركة التأمين والمؤد مرتبطة بطلاء الناقلات، عن زيادة في أرباح البحري للكيماويات.

وبلغ صافي أرباح قطاع الخدمات اللوجستية قبل الزكاة والضريبة 46 مليون ريال سعودي في عام 2023م، وهو ما يتماشى مع أرباح عام 2022م البالغة 48 مليون ريال سعودي.

وسجّلت البحري للبضائع السائبة تراجعاً ملحوظاً في الأرباح قبل الزكاة والضريبة التي بلغت 59.2 مليون ريال سعودي مقارنة مع 122 مليون ريال سعودي في عام 2022م. وانخفض متوسط صافي الإيرادات اليومية للسفينة بشكل ملحوظ إلى 16.2 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2023م مقارنة مع 25.7 ألف دولار أمريكي يومياً في عام 2022م.

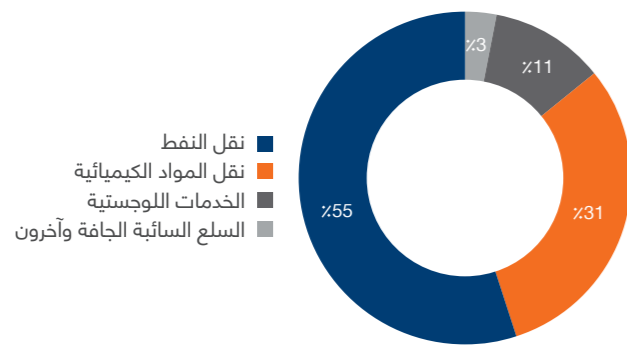
ووصلت أرباح البحري من حصتها من الاستثمارات في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة إلى 266 مليون ريال سعودي خلال العام 2023م (مقارنة مع 60 مليون ريال سعودي في عام 2022م)، إذ سجلت "مجموعة بتريديك" أرباحاً قدرها 406 ملايين ريال سعودي، في حين سجلت كل من "الشركة العالمية للصناعات البحرية" والشركة الوطنية للحبوب خسائر بقيمة 132 مليون ريال سعودي و7.6 مليون ريال سعودي على التوالي.

النتائج التشغيلية:

(بآلاف الريالات السعودية)	2023م	2022م	قيمة التغير	نسبة التغير
الإيرادات	8,777,500	8,582,580	194,920	2%
التكاليف التشغيلية بعد إعانة الوقود	(6,704,374)	(7,111,447)	407,073	-6%
مجمّل الربح	2,073,126	1,471,133	601,993	41%
إيرادات أخرى بالصافي	340,323	186,874	153,449	82%
مصروفات عمومية وإدارية أخرى بالصافي	(243,739)	(174,860)	(66,315)	38%
الربح التشغيلي	2,169,710	1,483,147	686,563	46%

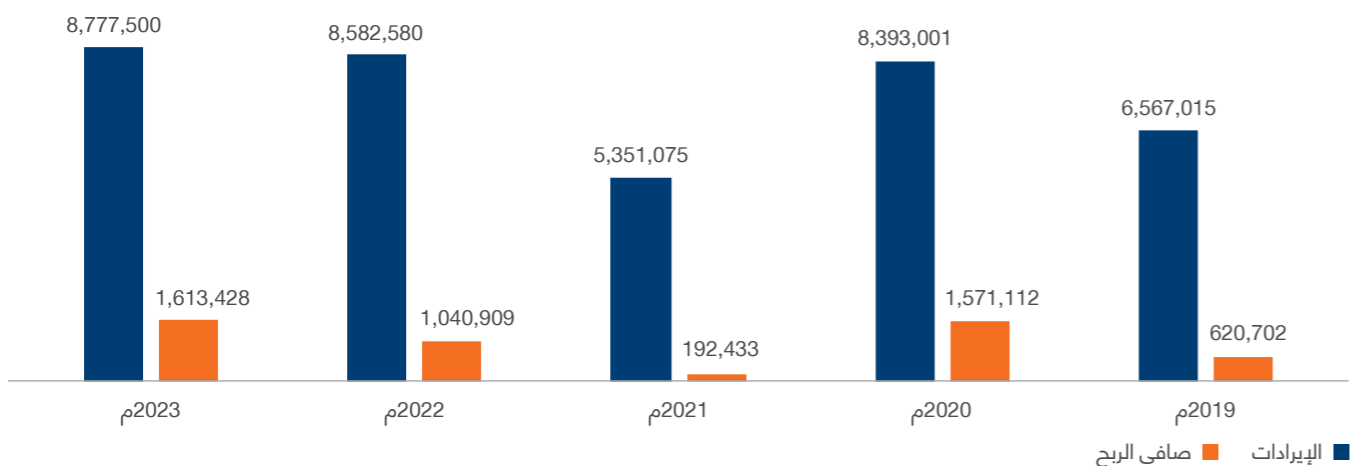
تأثير الأنشطة الرئيسية في حجم أعمال الشركة وإسهامها في النتائج:

النسبة %	الإيرادات التشغيلية (بآلاف الريالات السعودية)	النسبة %
55%	4,795,823	قطاع نقل النفط الخام
31%	2,723,197	قطاع نقل الكيمائيات
11%	963,304	قطاع الخدمات اللوجستية
3%	295,176	قطاع نقل البضائع السائبة وأخرى
100%	8,777,500	الإجمالي



نتائج الأعمال:

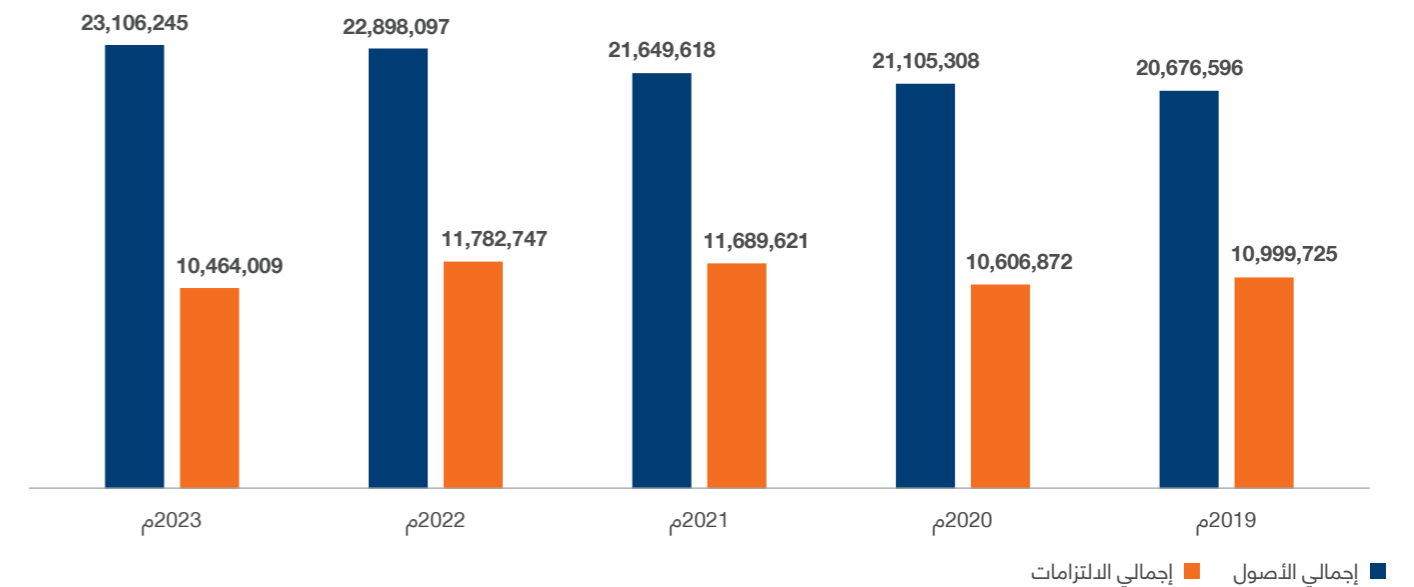
(بآلاف الريالات السعودية)	2023م	2022م	2021م	2020م	2019م
الإيرادات	8,777,500	8,582,580	5,351,075	8,582,580	6,567,015
التكاليف التشغيلية بعد إعانة الوقود	(6,704,374)	(7,111,447)	(4,794,580)	(7,111,447)	(5,140,018)
مجمّل الربح	2,073,126	1,471,133	556,495	1,471,133	1,426,997
صافي الدخل	1,613,428	1,040,909	192,433	1,040,909	620,702





الموجودات والمطلوبات:

2019م	2020م	2021م	2022م	2023م	(بآلاف الريالات السعودية)
3,737,763	3,907,212	3,891,740	5,568,533	5,296,858	الموجودات المتداولة
16,938,833	17,198,096	17,757,878	17,329,564	17,809,387	الموجودات غير المتداولة
20,676,596	21,105,308	21,649,618	22,898,097	23,106,245	إجمالي الموجودات
2,456,153	2,371,931	6,664,581	2,819,694	2,800,512	المطلوبات المتداولة
8,543,572	8,234,941	5,025,040	8,963,053	7,663,497	المطلوبات غير المتداولة
10,999,725	10,606,872	11,689,621	11,782,747	10,464,009	إجمالي المطلوبات



القروض: (بآلاف الريالات السعودية)

الشركة	الجهة المانحة للقروض	مبلغ أصل القرض	مدة القرض	المبالغ المدفوعة سداداً للقرض خلال السنة	المبلغ المتبقي من القرض	المديونية الإجمالية للشركة وشركاتها التابعة
البحري	طرح عام	3,900,000	7	-	3,900,000	7,702,362
	بنوك دولية وبنوك محلية وصندوق الاستثمارات العامة	7,067,100	10	1,802,512	2,008,505	
	بنوك دولية وبنوك محلية	*1,012.50	-	-	-	
البحري للكيمياويات	بنوك دولية وبنوك محلية وصندوق الاستثمارات العامة	2,589,102	10	884,781	1,186,950	-
	بنوك محلية	*650,000	-	-	-	
البحري للبضائع السائبة	بنوك محلية	960,300	10	67,720	606,907	-
	بنوك محلية	*30,000	-	-	-	

* يمثل مجموع الحدود الائتمانية المتاحة للقروض قصيرة الأجل والقروض طويلة الأجل.